

Hvad sker der i klubben? (september 2011)

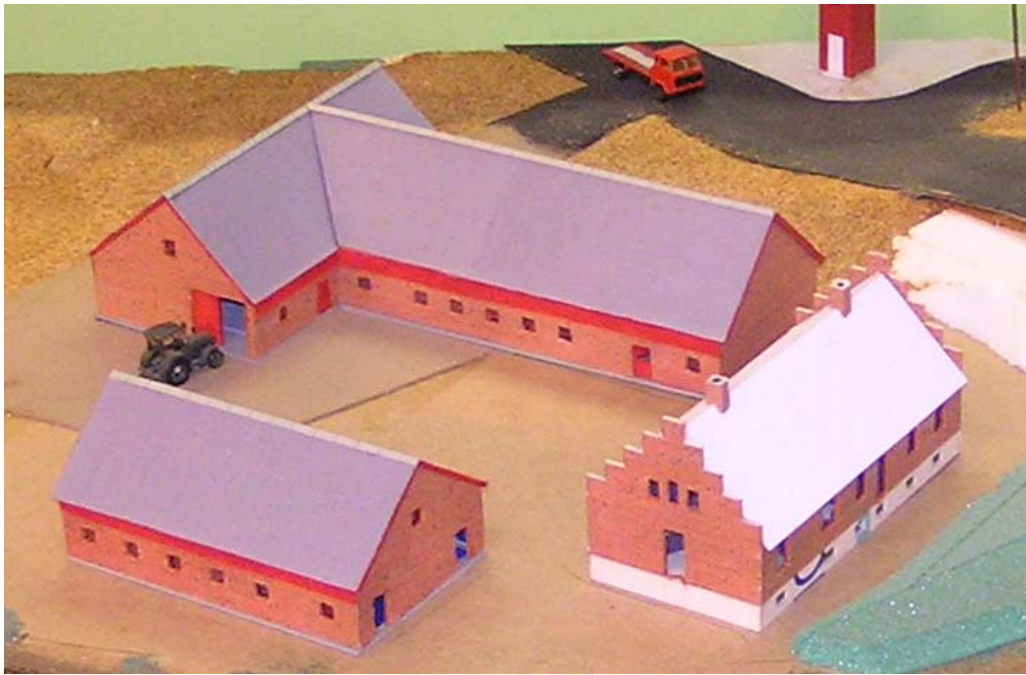
Jeg skal godt nok love for, at der er gang i endestykkerne til udstillingsanlægget. Nu har Ulrik lagt græs, som nu står op(!) på meget af det endestykke, hvor gården fra Væth kommer til at ligge. Det er foreløbig blevet rigtig pænt omkring broen. Ulrik og Peter var en tur i Assens for at finde ud af, hvorfor vi havde problemer med at få græsset til at stå op. Det skyldtes åbenbart, at vi holdt sien for langt over anlægget, når vi ”såede”. Hans har sat master op langs banen på dette modul også.



Her er hovedbygningen til gården fra Væth set forfra med flotte trapper og gavle.



Igen et billede af hovedbygningen under opførelse. Man kan se, at der er ved at blive gjort klar til isætning af vinduer.

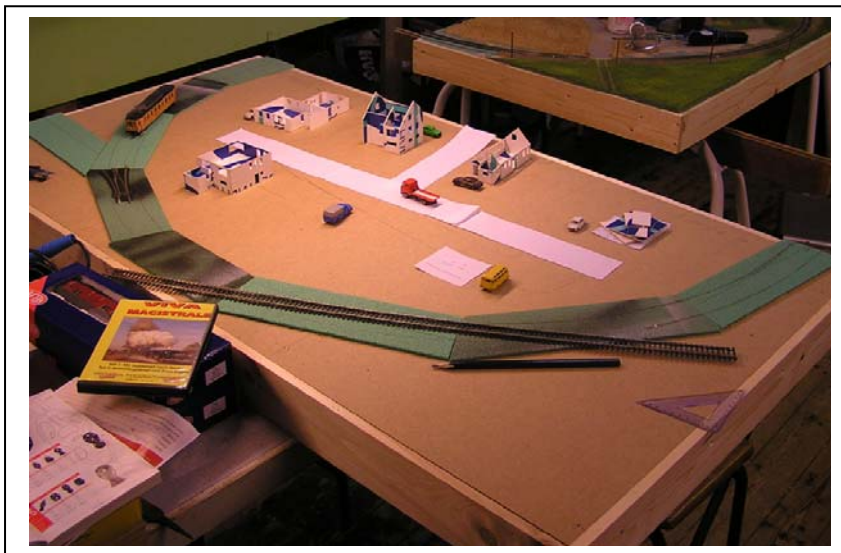


Her er lige igen et billede af hele gården, som stadig er under opførelse. Den kommer til at se flot ud.

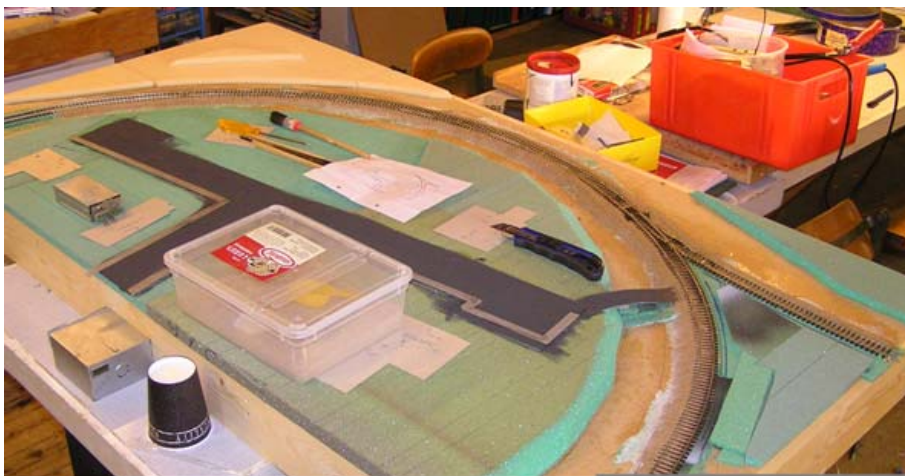
Ellers er der også kommet godt gang i det andet endestykke, hvor sporet er lagt, og hvor grunden er lagt til landskabet, som her er et lille villakvarter bestående af modeller af en del af klubmedlemmernes huse. Hans er allerede godt i gang med disse huse. Det bliver rigtig spændende at se det endelige resultat. Der bliver, så vidt jeg kan se, godt nok også meget "havearbejde" i villakvarteret. Der er også kommet en større produktion af banehegn i gang til udstillingsanlægget, - ja, og også indhegning til markerne.



Her er så tilblivelsen af det andet endestykke. Underlaget til sporet er ved at blive limet fast. Ulrik sidder i baggrunden og sår græs på det første endestykke. Morten er på vej til at skrue sporskiftedrev fast oppe under Kalundborg, hvis sporareal anes til venstre.



Her er det andet endestykke så ved at tage mere form. Nu kan vi se, hvor Hans har tænkt sig at placere nogle af husene, som allerede er ved at blive opført.



Og endnu engang det andet endestykke. Nu er villavejen ved at blive anlagt. Sporet er lagt, og bemærk, at der er et sidespor helt ude til højre. Det skal anvendes til evt. forbindelse til andre modulanlæg. Stedet bliver lavet som Ryå trinbræt, stedet hvor Løkken-banen drejede fra Fjerritslevbanen.

Nå, det var udstillingsanlægget. Der sker selvfølgelig også andre ting. Som nævnt ovenfor er Morten i gang med at isætte sporskiftedrev i under Kalundborg. Først måtte Morten lige rydde op på gulvarealet under sporanlægget, og også støvsuge lidt, så han ikke skulle gå til i edderkopper. Nu er han så i fuld gang med at isætte drev, så vi engang kan komme til at anvende Kalundborg til kørsel. Peter har lige forsøgt sig med lidt græssåning i og langs sporene på Hvalpsund station efter, at han har renoveret lagerbygningen på Skagen station.

Der har været et ret godt fremmøde efter sommerferien. Det giver en del aktivitet og hyggelig stemning.

Lørdag d. 24. september var nogle af klubbens medlemmer på udflugt til Vestbanen for bl.a. at se Y-tog; men det blev også til besøg i Bramming og Lunderskov. I kan læse herom i Hans's beretning, som også ligger på hjemmesiden.

Alle fotos er af Hans S.

Torsten



