

Byggeaktivitet i MJKGR

De seneste år i klubben har været præget af megen byggeaktivitet. Det er især den nye Kalundborg station, teglværksområdet, Hvalpsund, Langå og Rindsholmsiden, som der arbejdes på.

Selve teglværket og området i retning over mod Langå Station har fået nye lagerbygninger til teglværket, en direktørbolig med mange små detaljer og selve lergraven og landskabet omkring det samt den gennemgående vej er blevet flot restaureret.



Det renoverede teglværksområde.

I Hvalpsund er havnearealet ved at gennemgå en omfattende renovering med ny brolægning, nye korn- og foderstofbygninger, en kulkran, og færgetilkørslen er ved at blive lavet om med ny vej og havneareal.



Hvalpsund station med stationsbygningen til højre og korn- og foderstofforretningen mod havnen. Bag korn- og foderstofforretningen anes den gule toldbygning, som er en kopi af toldbygningen i Varde.

I Langå er der ved at blive lagt ballast i sporskifterne, og der er ved at blive lavet et olietankanlæg ved remisen. Selv Langå by står som der ses på nedenstående billede for en større nybygning.



Rindsholm er revet fuldstændigt ned. Der er ved at blive bygget en bro bag stationsarealet. Broen skal krydse dobbeltsporet Langå og Fårup. Dobbeltsporet løber bag Rindsholm. Rindsholm er ved at få bygget en kirke, en præstegård, en del nye byhuse.



Resterne af Rindsholm